

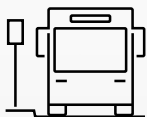
**Регистрация остановочных
пунктов в реестре в соответствии
с требованием закона 220-ФЗ.
Обеспечение автотранспортного
сообщения в новых
логистических условиях**

17 ноября 2022



Промежуточные остановочные пункты на межрегиональных маршрутах

Остановочный пункт



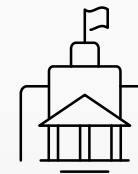
Место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, **оборудованное** для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств¹

Реестр



Остановочный пункт по межрегиональному маршруту регулярных перевозок должен быть **зарегистрирован** в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок²

Минтранс РФ



Осуществляет **регистрацию** остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов³

Порядок регистрации



- по заявлению **владельца остановочного пункта** в отношении остановочных пунктов, расположенных на территориях **автовокзалов или автостанций**;
- по заявлению **уполномоченного органа исполнительной власти субъекта РФ**, на территории которого расположен остановочный пункт, в отношении **иных** остановочных пунктов

40% всех остановочных пунктов в РФ **не включены** в реестр.
Причина: несоответствие минимальным требованиям к оборудованию автовокзалов и автостанций.

Незарегистрированные остановочные пункты

г. Лакинск	14 000 чел.
г. Покров	16 000 чел.
г. Собинка	17 000 чел.
Аксай	45 000 чел.
г. Каменск-Шахтинский	86 000 чел.
г. Шахты	226 000 чел.

Запрет



Посадка и высадка пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок **в иных местах** наряду с остановочными пунктами, которые включены в состав данного маршрута **запрещена**⁴

Санкция



Административный штраф на водителя в размере **3 000 руб.** при посадке и/или высадке пассажиров в неустановленных местах. При повторном нарушении – 5 000 руб.⁵

- Приоритет ГУП «Московский метрополитен» - **безопасность пассажиров**
- 01.11.2022** Московский метрополитен **закрыл** продажи билетов до незарегистрированных остановочных пунктов
- Реакция пассажиров:** 25% обращений, поступивших в Службу автовокзалов с 1 по 15 ноября, посвящены закрытию продаж таких билетов

Необходимо создать автостанции малого и особо малого типа и установить к ним требования для обеспечения безопасности и минимального сервиса пассажирам.

Помимо этого, ГУП «Московский метрополитен» разрабатывает правовые инициативы по легализации регулярных перевозок по требованию («По Пути»), регулированию перевозок по заказу, расширению круга оснований для прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, изменению «коронавирусной поправки», повышению тарифов для населения выше индекса потребительских цен.

¹ п. 11 ч. 1 ст. 2 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ

² ч. 2 ст. 30 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ

³ ч. 2 ст. 31 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ

⁴ ч. 3 ст. 30 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ

⁵ ч. 1 ст. 11.33 КоАП РФ

Варианты нормативного регулирования использования промежуточных остановочных пунктов на межрегиональных маршрутах

Варианты

Описание необходимых изменений

+ Достоинства

- Недостатки

Подзаконное регулирование

1. Внесение изменения в:
 - Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586: установить, что автостанцией является, в том числе, остановочный пункт с пассажиропотоком менее 250 чел. в сутки;
 - Приказ Минтранса России от 02.10.2020 № 406: установить минимальные требования к автостанциям с пассажиропотоком до 100 чел. в сутки (обязательное наличие павильона ожидания с 6 местами для сидения) и от 101 до 250 чел. в сутки (обязательное наличие павильона ожидания с 10 местами для сидения, 1 туалета и 1 билетной кассы или автомата по продаже билетов);
2. Регистрация автостанций малого и особо малого типа в реестре остановочных пунктов.

- Не требуется внесение изменений в федеральное законодательство;
- Единое правовое регулирование.
- Не требуется принятия НПА субъектов РФ;
- Обеспечение безопасности и минимального пассажирского сервиса

- Требуются затраты на оборудование промежуточных остановочных пунктов;
- Необходимость принятия подзаконных нормативных правовых актов

Региональное регулирование

1. Предварительная работа с уполномоченными органами субъектов РФ;
2. Принятие НПА субъекта о возможности осуществлять посадку/высадку пассажиров в иных остановочных пунктах по межрегиональным маршрутам;
3. Регистрация остановочных пунктов, установленных НПА субъекта РФ, в реестре остановочных пунктов.

- Не требуется внесение изменений в федеральное законодательство;
- Не требует расходов на оборудование промежуточных остановочных пунктов.

- Согласование остановочных пунктов с субъектами РФ;
- Принятие НПА в субъектах РФ;
- Отсутствие единого правового регулирования на территории РФ;
- Невозможность обеспечения безопасности и минимального пассажирского сервиса

Федеральное регулирование

- В Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ:
- Ввести понятие промежуточного остановочного пункта;
 - Установить, что начальные и конечные остановочные пункты по межрегиональному маршруту могут располагаться только на территориях автовокзалов или автостанций (исключение - по решению субъекта РФ);
 - Установить, что промежуточные остановочные пункты по межрегиональному маршруту в границах населенных пунктов с населением > 50 000 человек, должны быть расположены на территориях автовокзалов или автостанций.

- Единое правовое регулирование на территории РФ;
- Отсутствие необходимости принятия множества НПА в субъектах РФ;
- Не требуется дополнительных затрат на оборудование остановочных пунктов.

- Необходимость принятия федерального закона (длительный срок и процедуры законотворчества).

